

Tätigkeitsbericht WikiReal gGmbH 2019

Auch in 2019 hatte das Projekt Stuttgart 21 den thematischen Hauptanteil an der Aufklärungsarbeit von WikiReal. Die Darstellungen auf WikiReal.org zu zahlreiche Teilthemen des Projekts wurden weitgehend finalisiert, Gerichts- und Beschwerdeverfahren wurde zugearbeitet und der Entwurf des Deutschlandtakts sowie der Vorschlag eines Ergänzungsbahnhofs für Stuttgart 21 kritisch geprüft, wie auch die Kritik am „Schwesterprojekt“ der 2. S-Bahn-Stammstrecke in München abgerundet. Mit diesen Arbeiten wurden die Satzungszwecke der Förderung der Volksbildung, Demokratie und der Wissenschaft weiter verfolgt. Das Faktencheck-Portal WikiReal.org bietet dabei die Internet-Plattform zur Förderung des bürgerschaftlichen Engagements. Die Ergebnisse werden veröffentlicht und in politische und Verwaltungsverfahren eingebracht.

Mehreren Gerichts- und Beschwerdeverfahren im Zusammenhang mit Stuttgart 21 wurde in 2019 zugearbeitet. Hervorzuheben sind die beiden Zusammenstellungen zu den Verfehlungen von Vorstand und Aufsichtsrat der Deutschen Bahn AG zu zwei Themenfeldern: Zur Leistungsfähigkeit,¹ mit der der Bahnstabsneubau gerechtfertigt wird, und zur überhöhten Gleisneigung,² die einen sicheren Betrieb nicht möglich macht und darüber hinaus die Leistungsfähigkeit des Bahnhofs weiter einschränkt. Im Ergebnis ergibt sich aus der hohen Systematik der Verfehlungen der dringende Verdacht, dass DB-Vorstand und -Aufsichtsrat vorsätzlich und gegen besseres Wissen die Schädigung des Konzerns durch den Leistungsrückbau und die gefährlich überhöhte Gleisneigung des Stuttgarter Hauptbahnhofs in Kauf genommen haben.

Mehrere als WikiReal-Projekte erarbeitete und im Wiki dokumentierte Themen wurden abgeschlossen. Zur Frage der „Gleisneigung“ bei Stuttgart 21 wurde die Gliederung überarbeitet und vor allem die wichtige Unterseite „Verfahrensmängel“ eingeführt.³ Auch die Analyse der „Schlichtung“ zu Stuttgart 21 von 2010 wurde abgeschlossen. Eine Übersichtsseite führt jetzt in die Auswertungen ein.⁴ Bisher gelang es nicht, die brisanten Ergebnisse ausreichend publik zu machen. Die Schlichtung wird in ihrer Rezeption in der Wissenschaft und in den Medien überwiegend als Erfolg gefeiert. Und es wurde nicht entsprechend seiner Bedeutung wahrgenommen, dass das grundlegende Ziel der Aufklärung vollkommen verfehlt wurde und vielmehr eine umfassende Desinformation umgesetzt worden war. Die Hauptverantwortlichen dafür sind Bahnvorstand Volker Kefer und Schlichter Heiner Geißler. Hierzu soll in einem WikiReal-Projekt eine Veröffentlichung vorbereitet werden, wobei die Form noch nicht feststeht, ob schriftlich oder in einem Videobeitrag. Dies soll möglichst zeitnah zum anstehenden 10-jährigen Jubiläum der Schlichtung bzw. der Stresstest-Präsentation von 2011 umgesetzt werden. Damit werden die Satzungsziele der Förderung der Volksbildung, der Demokratie und der Wissenschaft umgesetzt.

Die Darstellungen zum „Schwesterprojekt“ von S21, der „2. Stammstrecke in München“ wurden finalisiert. Auch hier wurden sowohl der zentrale Aspekt der „Verfahrensmängel“ wie auch eine „Chronologie“ auf Unterseiten ausgelagert.⁵ In einer eigenen Veröffentlichung wurden die Parallelen dieses Projekts zu Stuttgart 21 publiziert.⁶ Hier zeigt sich, wie schon beim Thema Gleisneigung, dass die Dimension der „Verfahrensmängel“ wesentlich ist um zu verstehen, warum die Fehlplanungen umgesetzt werden. Daher soll dazu in einem neuen WikiReal-Projekt auch bei den weiteren Unterthemen zu Stuttgart 21 dieser Aspekt systematisch dokumentiert und nach

Möglichkeit auch typisiert werden. Damit werden die Satzungszwecke der Volksbildung, Demokratie und Wissenschaft umgesetzt.

Weiterhin wurde das WikiReal-Projekt „Tunnelvergleich“ größtenteils abgeschlossen. Für eine erhebliche Zahl internationaler Tunnelröhrenprojekte konnten die maßgeblichen Sicherheitsparameter ermittelt und jeweils ein kombiniertes Risiko abgeschätzt werden.⁷ Ein Flyer fasst die wichtigsten Argumente zusammen.⁸ Bei den für die „2. Stammstrecke München“ ebenfalls interessanten S-Bahn-Doppelröhrentunneln besteht noch Ergänzungspotenzial. Für das durch den Tunnelvergleich angeregte neue WikiReal-Projekt „Bahnsteigvergleich“ wurden mit einigem Aufwand die Bahnsteigbreiten von vielen internationalen Bahnhofsneubauten sowie einschlägige Richtlinienvorgaben recherchiert. Dies wird weiter fortgeführt und später im Wiki dokumentiert.

Großen Raum nahmen die Arbeiten zur Analyse des Entwurfs des Deutschland-Takt Fahrplans ein mit dem Ergebnis, dass Stuttgart durch S21 vom D-Takt abgehängt wird und auch die diskutierten Ergänzungen die angestrebte Fahrgastverdopplung nicht bewerkstelligen können, was am 16.07.2019 in einer PK im Stuttgarter Rathaus präsentiert⁹ und später noch einmal zusammengefasst dargestellt¹⁰ wurde. Entsprechend wurde die ITF-Seite auf WikiReal deutlich erweitert.¹¹

Eine hervorragende Bestätigung der Aufklärungsleistung des Faktencheckportals WikiReal.org war die Zusammenarbeit mit der ZDF Anstalt für die Sendung vom 29.01.2019, in der zahlreiche WikiReal-Ergebnisse in der genial pointierten Form der Kabarettssendung vermittelt wurden und WikiReal im Faktencheck prominent als Referenz genannt wird.¹²

Garching, 22.02.2019

gez. Dr. Christoph Engelhardt

Einzelnachweise (sollten Links mit der Zeit veralten, hilft oft eine Suche unter web.archive.org)

- ¹ C. Engelhardt, „Stuttgart 21: Fehlende Leistungsfähigkeit – Verfehlungen von DB-Vorstand und -Aufsichtsrat“, 23.05.2019 (pdf wikireal.org)
- ² C. Engelhardt, „Stuttgart 21: Gefährliche sechsfache Gleisneigung – Verfehlungen von DB-Vorstand und -Aufsichtsrat“, 23.05.2019 (pdf wikireal.org)
- ³ wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Gleisneigung
- ⁴ wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Schlichtung
- ⁵ [wikireal.org/wiki/2._Stammstrecke_München](http://wikireal.org/wiki/2._Stammstrecke_Muenchen)
- ⁶ C. Engelhardt, „2. Stammstrecke München vs. Stuttgart 21. Unheimliche Parallelen“, Münchner Forum e.V., Standpunkte 11/2019, S. 30-31 (pdf muenchner-forum.de)
- ⁷ wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Brandschutz/Tunnelvergleich
- ⁸ C. Engelhardt, Flyer „Sicherheitsrisiken der S21-Tunnel“, 12.2019 (pdf wikireal.org)
- ⁹ 16.07.2019, soeslinkeplus.de, „Pressegespräch: Stuttgart 21, der Deutschlandtakt und die Leistungsfähigkeit (Video)“.
18.07.2019, soeslinkeplus.de, „Deutschlandtakt und S21 – nachgewiesen unmöglich“.
18.07.2019, kopfbahnhof-21.de, „Raus aus der postfaktischen Filterblase!“
- ¹⁰ C. Engelhardt, „Deutschland-Takt-Zielfahrplan mit Stuttgart 21 nicht fahrbar: Beleg für den Leistungsrückbau“, 22.10.2019 (pdf wikireal.org)
- ¹¹ wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/ITF

- ¹² 29.01.2019, ZDF, „Die Anstalt“ (Video [zdf.de](#), Faktencheck Übersicht [zdf.de](#), pdf [zdf.de](#), Video [dailymotion.com](#), youtube [25 Jahre Bahnreform](#), [Stuttgart 21](#), [Wer ist Schuld an S21?](#))
29.01.2019, [stuttgarter-zeitung.de](#), „»Die Anstalt« geht mit Stuttgart 21 ins Gericht“
30.01.2019, [spiegel.de](#), „Biete Zugverkehr, suche fünf Milliarden Euro“
30.01.2019, [kontextwochenzeitung.de](#), „Sich mit den Tätern anlegen“
30.01.2019, [stuttgarter-zeitung.de](#), „Mir ist das Lachen im Hals stecken geblieben“
30.01.2019, [tag24.de](#), „Deutsche Bahn Milliarden-Projekt Stuttgart 21 »Gefährdet Leben«“
07.02.2019, [rdl.de](#), Fokus Südwest, „Irre: Stuttgart 21 kam in Die Anstalt“ (ab Min. 5:00)