

Tätigkeitsbericht WikiReal gGmbH 2015

Der Schwerpunkt der Arbeit der WikiReal gGmbH lag auch im Jahr 2015 auf Stuttgart 21. Mit der Aufklärung der Fehlentwicklungen des Großprojekts und weiteren Faktenchecks zu neuen Themenfeldern werden die Satzungszwecke der Förderung der Demokratie, der Volksbildung und der Wissenschaft verfolgt. Mit dem dafür eingesetzten Faktencheck-Portal WikiReal.org wird eine Plattform zur Förderung des bürgerschaftlichen Engagements betrieben. Die Ergebnisse werden nach Möglichkeit in die Öffentlichkeit und politische sowie Verwaltungsverfahren eingebracht. Die Gesellschafter der WikiReal gGmbH C. Engelhardt und J. Schoeller unterstützen dies durch ihre ehrenamtliche Arbeit als Vorstände und in Form von Projektarbeit zu Themen, für die sich keine externen Mitarbeiter finden lassen.

Im Januar wurde in Sachen Stuttgart 21 von C. Engelhardt in der Eisenbahn-Revue International die argumentativ desolante Position der DB AG in der Anhörung zu PFA 1.3 zur S21-Planrechtfertigung in einem Fachartikel dokumentiert.¹ Projektchef Manfred Leger weigerte sich,² auf den offenen Brief von Engelhardt³ zu antworten, in dem die offenen Fragen zur Leistungsfähigkeit für die Züge, der Dimensionierung der Fußgängeranlagen sowie der Risiken aus Brandschutz und Gleisneigung benannt wurden. Dies, wie auch die Aussagen in der S21-Anhörung im Bundestag (siehe Engelhardts Bestandsaufnahme⁴), zeigen die argumentative Schwäche der Projektbetreiber.

Nach Akteneinsicht beim Eisenbahn-Bundesamt wurden die Mängel im Brandschutz des Tiefbahnhofs im Stuttgarter Rathaus präsentiert,⁵ wie auch im SWR-Wissensmagazin Odysso⁶ und in der SWR Landesschau⁷. Das trotz der dargestellten Mängel genehmigte neue Brandschutzkonzept hatte keinen Bestand. Nachdem im Oktober auch Mario Barth im Interview mit Engelhardt über die auf WikiReal.org dokumentierten Mängel berichtet hatte,⁸ kündigte die DB AG eine Woche später ein neues Brandschutzkonzept an,⁹ in dem die Fluchttreppen an die Bahnsteigenden verschoben werden sollen.

Weiter ging die Arbeit auch auf politischer Ebene mit Zuarbeit zu Kleinen Anfragen im Bundestag zu den S21-Fußgängeranlagen¹⁰ und dem Brandschutzkonzept¹¹. Oder in Richtung Gemeinderat: Für das 4. Bürgerbegehren (BB) gegen Stuttgart 21 "Leistungsrückbau"¹² wurden die nötigen 20.000 Unterschriften an den Oberbürgermeister übergeben.¹³ Das Begehren wurde dann aber im Stuttgarter Gemeinderat unter Berufung auf ein skandalös fehlerhaftes Gutachten¹⁴ abgeschmettert, die Beschwerde läuft.¹⁵ Gleichzeitig wurde ein Faktencheck zugesagt,¹⁶ aber die BB-Vertreter wurden dazu bisher nur hingehalten. Die weitgehende Nicht-Beantwortung von OB Kuhn des Antrags der Fraktion SÖS-LINKE-PluS zeigte dessen Missachtung der Bürgerbeteiligung.¹⁷ Auch die neue Analyse der Volksabstimmung von 2011¹⁸ zeigt, wie schwer Bürgerbeteiligung und Aufrichtigkeit bei diesem Projekt zusammengehen. Zu den Lehren aus S21 für die Demokratie hielt Engelhardt im Frühjahr in Stuttgart Sillenbuch einen Vortrag.¹⁹

Im Wiki wurden mehrere Stuttgart 21-Themen neu dokumentiert bzw. komplettiert: Trassierung,²⁰ ITF,²¹ Brandschutz²². Im Rahmen des Projekts „Gleisneigung im Tiefbahnhof Stuttgart 21“ wurde die Wiki-Seite grundlegend neu organisiert und vervollständigt, insbesondere um internationale

Richtwerte, die Wegrollvorgänge in Köln und Vergleichsbahnhöfe. Ergänzt wurde das teils mit ausführlichen Hintergrund-Darstellungen.²³ Das Projekt wurde ausgeweitet für eine grundlegende Darstellung der Problematik im Verkehrsausschuss des Bundestags Anfang 2016. Jenseits S21 wurde das Thema Bahnstrategie erweitert²⁴ bis hin zu einem Kommentar in der Kontext-Wochenzeitung²⁵. Die Unabhängigkeit der Bahnwissenschaft²⁶ wurde analysiert und neue Themen begonnen wie Bibliothek 21²⁷. Technisch wurde eine nutzerfreundliche Ansicht ohne Navigationselemente²⁸ implementiert und eine Dokumentation der WikiReal-Piktogramme²⁹ sowie eine erweiterte Darstellung des WikiReal-Prinzips³⁰ erstellt.

2015 wurden neue WikiReal-Projekte begonnen: Die Schlichtung zu Stuttgart 21 von 2010 war ein Vorzeigeprojekt für Bürgerbeteiligung und Demokratie und der wohl größte öffentliche Faktencheck. Sie wird einer vertieften Analyse unterzogen. Die Aufklärung der Mängel in dieser Veranstaltung und der dort erfolgten Fehlinformationen hat besondere Relevanz für das Faktencheck-Portal WikiReal.org und erfüllt die WikiReal-Satzungszwecke der Förderung von Bürgerbeteiligung und Demokratie. WikiReal beteiligte sich auch an einem Gespräch der verkehrspolitischen Sprecher der Bundestagsfraktionen der Linken und der Grünen, Sabine Leidig und Matthias Gastel am 18.11.2015 mit Prof. Ullrich Martin infolge dessen Gesprächsangebots in der Bundestagsanhörung vom 06.05.2015 und finanzierte eine Moderation zum Zwecke der Förderung der Wissenschaft. Gleichwohl blieben auch hier in der Kürze der Zeit die Kernkritikpunkte unaufgelöst. Jenseits des Großprojekts werden die in sämtlichen Faktenchecks auftauchenden übergreifenden Themen Meinungsmache und Täuschende Argumentationen in einem eigenen Projekt ausgearbeitet und systematisiert. Damit sollen vor allem die Satzungszwecke Volksbildung und Wissenschaft gefördert werden. Auch die neuen Themen Schlauer Fernsehen³¹ und Schlauer Informieren³² wurden Ende des Jahres zum Zwecke der Volksbildung gestartet, verbunden mit dem Ziel, neue Nutzer für das Portal zu interessieren.

Garching und Stuttgart 21.02.2016,

gez. Dr. Christoph Engelhardt

gez. Dipl. Geogr. Joris Schoeller

Einzelnachweise

- ¹ C. M. Engelhardt, „Stuttgart 21: Ungenügende Leistungsfähigkeit nach Filder-Anhörung“, *Eisenbahn-Revue International (Deutschlandausgabe)* 01/2015, Minirex-Verlag, S. 41-47 (pdf [wikireal.org](#))
- ² 07.05.2015, Manfred Leger, DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Antwort auf offenen Brief (pdf [wikireal.org](#))
18.05.2015, [wikireal.org](#), Christoph Engelhardt, Rede Montagsdemo, „Die Bahn ist nackt“.
19.05.2015, [stuttgarter-zeitung.de](#), „Kritik an Bahn-Antwort“.
- ³ 09.04.2015, C. Engelhardt, Offener Brief an Manfred Leger, „Stehen Sie zu Ihren Aussagen?“ (pdf [wikireal.org](#))
- ⁴ C. Engelhardt, „Bestandsaufnahme: Warum der Weiterbau des Projekts Stuttgart 21 nicht zu rechtfertigen ist“, 06.05.2015 (pdf [nachhaltig-links.de](#), veröffentlicht am 02.07.2015 auf [nachhaltig-links.de](#))
- ⁵ 11.03.2015, Informations-Veranstaltung im Stuttgarter Rathaus, „Brandschutz Stuttgart 21 – Unvollständig, untauglich, durchgefallen“ (Videos [youtube.com](#), Folien [wikireal.org](#))
- ⁶ 05.03.2015, SWR Fernsehen, 22 Uhr, Wissensreihe „Odysso“, „Feueralarm im Tunnel - Rettung aus der brennenden Hölle“, Beitrag „Brandschutz - Ist Stuttgart 21 eine Todesfalle?“ (Video [youtube.com](#))

- 7 09.03.2015, SWR Fernsehen, Landesschau aktuell 19:30 Uhr, „Stuttgart 21-Brandschutz“ (Video [youtube.com](#))
- 8 07.10.2015, RTL Fernsehen, 20:15 Uhr, „Mario Barth deckt auf“ (Video [facebook.com](#))
- 9 13.10.2015, [stuttgarter-nachrichten.de](#), „Ingenhoven bestätigt Änderungen im Bahnhof“
- 10 23.07.2015, [dipbt.bundestag.de](#), Antwort auf die KA „Fußgängeranlagen S21“, BT-Drs 18/5629
- 11 31.07.2015, [dipbt.bundestag.de](#), Antwort auf die Kleine Anfrage der Fraktion DIE LINKE, „Brandschutz beim Bahnprojek Stuttgart 21“, BT-Drs 18/5684
- 12 <http://www.leistungsrueckbau-s21.de>
- 13 29.03.2015, [wikireal.org](#), Pressemitteilung „Kein weiteres Wegducken zum Leistungsrückbau“.
30.03.2015, [stuttgarter-zeitung.de](#), „Noch ein Anlauf zum S-21-Ausstieg der Stadt“.
- 14 C. Engelhardt, Kritik am Kirchberg-Gutachten, „Fehlerhafte Entscheidungsgrundlage des Beschlusses des Stuttgarter Gemeinderats zur Zulässigkeit des 4. Bürgerbegehrens gegen Stuttgart 21“, 28.07.2015 (pdf [wikireal.org](#))
- 15 J. Schoeller, H. Heydemann, M. Braun, „Begründung des Widerspruchs gegen die Entscheidung auf Unzulässigkeit des Bürgerbegehrens“, 06.10.2015 (pdf [wikireal.org](#))
- 16 http://www.wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Faktencheck
- 17 http://www.wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Leistung/4._Bürgerbegehren#Antrag_Linke
- 18 http://wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Volksabstimmung
- 19 18.03.2015, Vortrag Dr. Christoph Engelhardt, „Stuttgart 21 – Lehren für die Demokratie?“, Geschwister-Scholl-Gymnasium, Stuttgart Sillenbuch (Videos [youtube.com](#) Teil 1-S21, Teil 2-Lehren für Demokratie)
- 20 http://www.wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Trassierung
- 21 http://www.wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/ITF
- 22 http://www.wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Brandschutz
- 23 http://www.wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Gleisneigung
- 24 http://www.wikireal.org/wiki/Deutsche_Bahn/Strategie
- 25 23.12.2015, [kontextwochenzeitung.de](#), „Auch ein Abbau ist ein Umbau“
- 26 http://www.wikireal.org/wiki/Deutsche_Bahn/Wissenschaft
- 27 http://www.wikireal.org/wiki/Bibliothek_21
- 28 <http://www.wikireal.org/wiki/Hilfe:Ansicht>
- 29 <http://www.wikireal.org/wiki/Hilfe:Piktogramme>
- 30 <http://www.wikireal.org/wiki/WikiReal-Prinzip>
- 31 http://www.wikireal.org/wiki/Schlauer_Fernsehen, sowie
http://www.wikireal.org/wiki/Schlauer_Fernsehen/Netztipps
- 32 http://www.wikireal.org/wiki/Schlauer_Informieren