

# Augen auf beim Tunnelkauf!

## Lehren aus Stuttgart 21, der 2. Stammstrecke in München und dem Pfaffensteigtunnel

Frankfurt, 28.05.2026, Initiative Takt vor Tempo Rhein-Main,  
„Fernbahntunnel verhindert schnelle Verkehrswende ...“

Dr. Christoph Engelhardt

**WIKIREAL.ORG**

Das Faktencheck-Portal

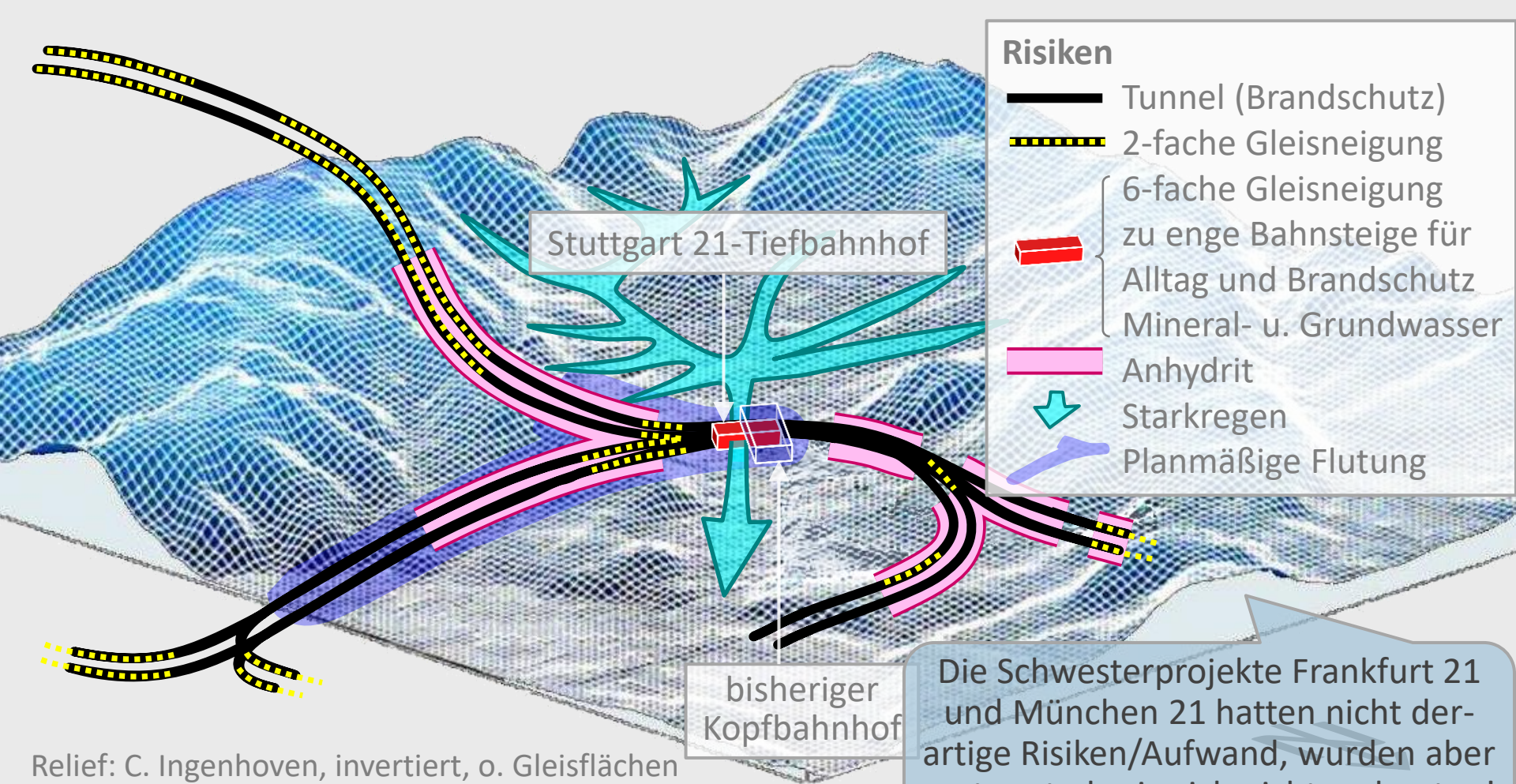
Plus Kernaussagen v.a.  
des mündlichen Vortrags.

Aus- oder Einblenden  
z.B. in Adobe Acrobat:

**Strg + Umschalt + 8**  
bzw. **Strg + 8**

Beginnen wir mit Deutschlands größtem – und mutmaßlich auch unsinnigsten – Großprojekt:

# Stuttgart 21



Stuttgart 21-Tiefbahnhof

bisheriger  
Kopfbahnhof

**Risiken**

- Tunnel (Brandschutz)
- - - 2-fache Gleisneigung
- 6-fache Gleisneigung
  - zu enge Bahnsteige für
  - Alltag und Brandschutz
  - Mineral- u. Grundwasser
- Anhydrit
- ↘ Starkregen
- ↘ Planmäßige Flutung

Relief: C. Ingenhoven, invertiert, o. Gleisflächen

Die Schwesterprojekte Frankfurt 21 und München 21 hatten nicht derartige Risiken/Aufwand, wurden aber gestoppt, da sie sich nicht rechneten!

1994, Rothengatter: Mitarbeit an **Machbarkeitsstudie** zu Stuttgart 21

2009/10, Rothengatter: Stuttgart 21 ist **volkswirtschaftlich gerechtfertigt**

2014, Rothengatter: S21 hat auch nach **70 Jahren Amortisation** Nutzen

Prof. Rothengatter muss es wissen, er hat S21 maßgeblich mit auf den Weg gebracht!

*Jedes Großbauprojekt  
beginnt mit einer großen  
Lüge*

Werner Rothengatter

Professor, Karlsruher Institut für Technologie (KIT)



2016, Professor Werner Rothengatter auf Xing

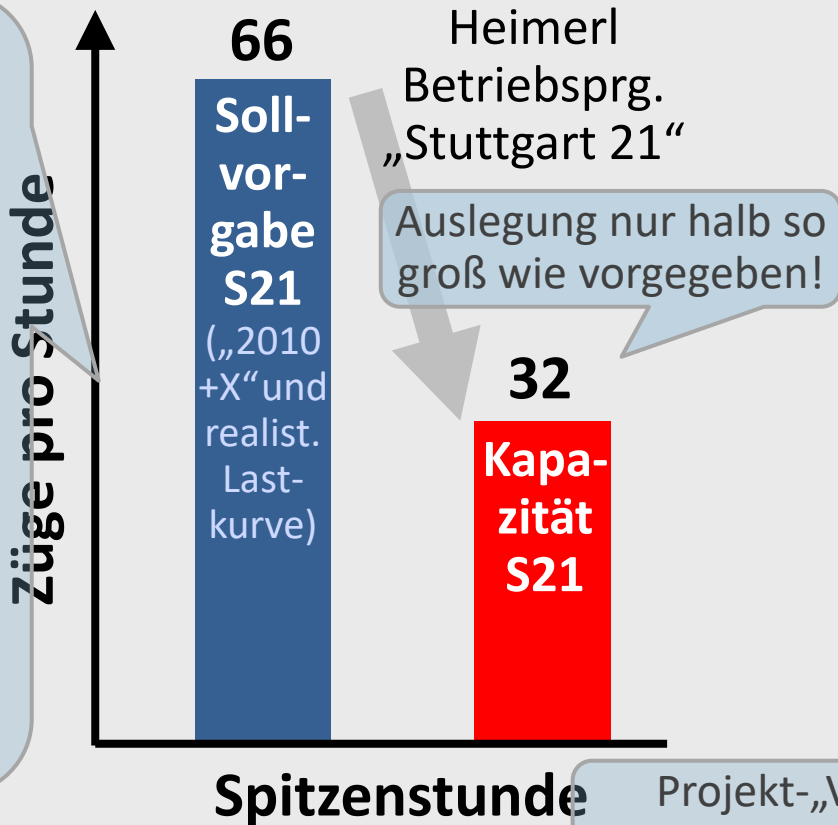
Ein kapitaler Betrug zur Rechtfertigung eines Multimilliarden-Großprojekts!

# Planverfehlung bei der Auslegung von S21 (1997)

2012 Nachweis der Planverfehlung, dennoch VGH: Enteignung.

2014 taucht zufällig Originalgutachten auf, das zeigt, die Fassung für die Öffentlichkeit war um alle Spuren zum Betrug zensiert worden!

Inzw. kann er genau beziffert werden →



Prof. Gerhard Heimerl

Foto: VWL Stuttgart

Projekt-„Vater“ Heimerl musste bei der Kapazität betrügen, um sein Projekt zu retten

**Gesamt-  
risiko**

**× 16**

**vervierfachte Personenzahl × 4**

Man weicht von bisherigen Regelprofilen und ICE-Zügen ab:  
Jetzt verengt und mit Doppelstock-Regionalzügen. Hier für  
S21. Beim Fernbahntunnel in Doppelröhrenplanung ähnlich!

**verengter Querschnitt**

**Evakuierungszeit  
× 2**

**Rettungsweg-  
breite halbiert**

**Verrauchung\* × 2**

\* gegenüber bisheriger Ziel-Evakuierungszeit von 15 Min.

# Evakuierung doppelröhriger Eisenbahntunnel, Räumzeit nach vfdb\*

(moderate Auslastung, worst credible Szenario, mit/ohne Engpass .....)

Stand: 01.2026

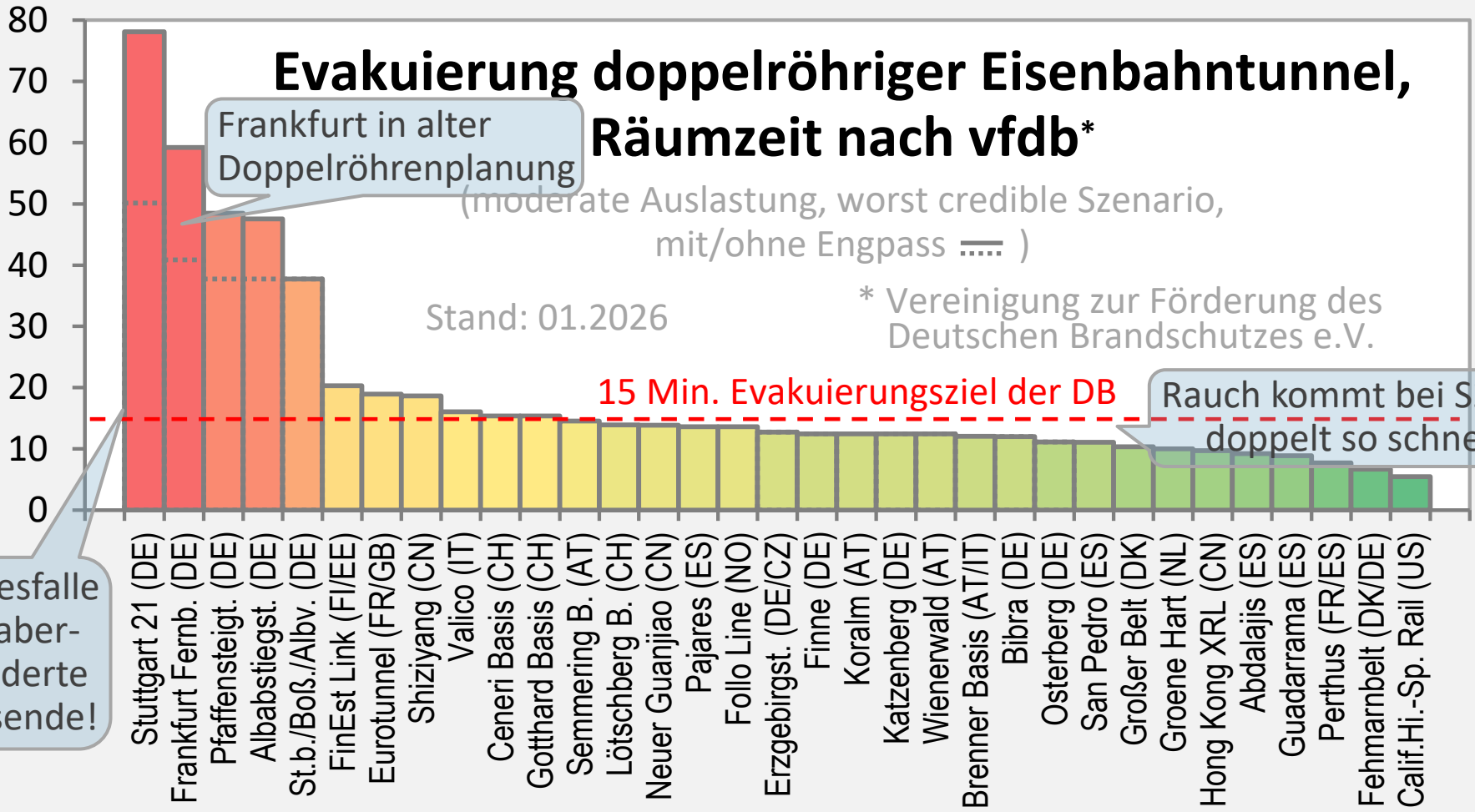
\* Vereinigung zur Förderung des Deutschen Brandschutzes e.V.

15 Min. Evakuierungsziel der DB

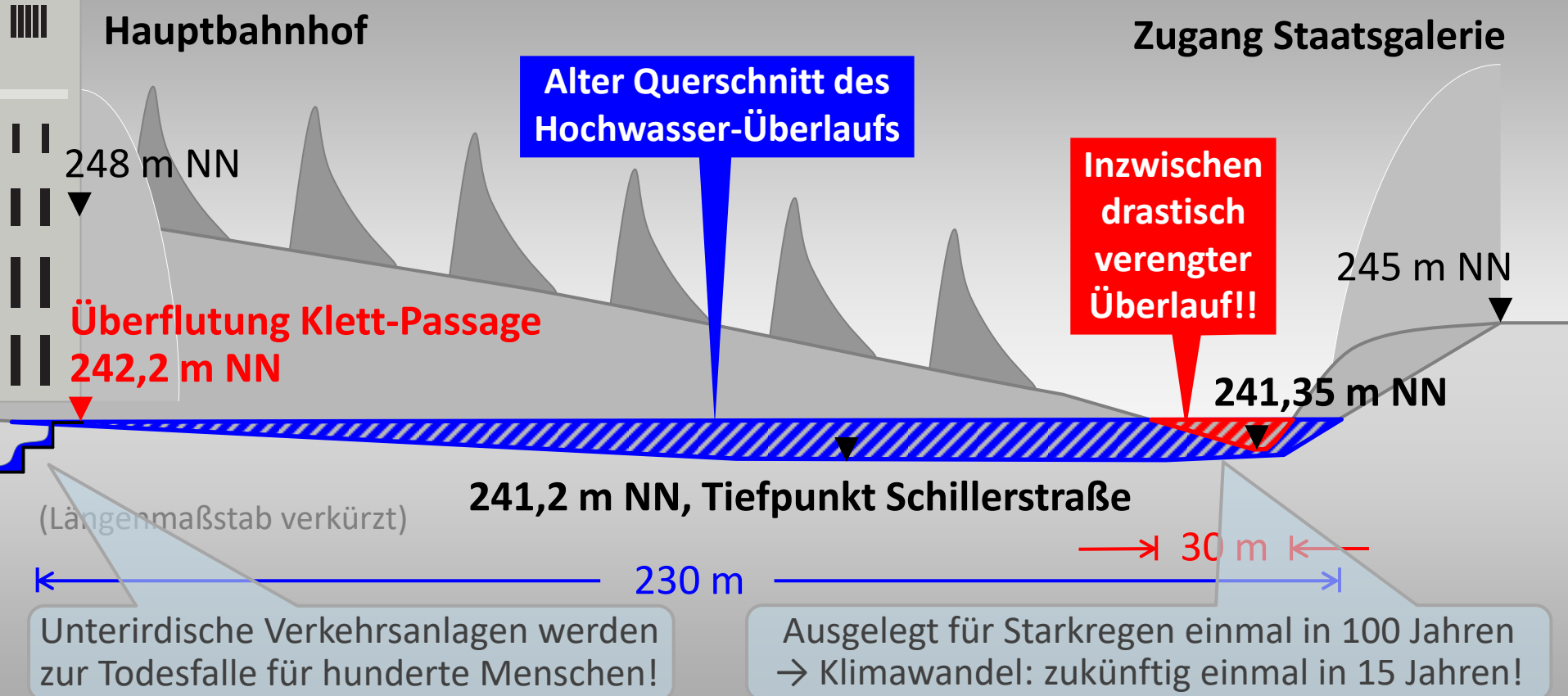
Rauch kommt bei S21 doppelt so schnell!

Räumzeit [Min.]

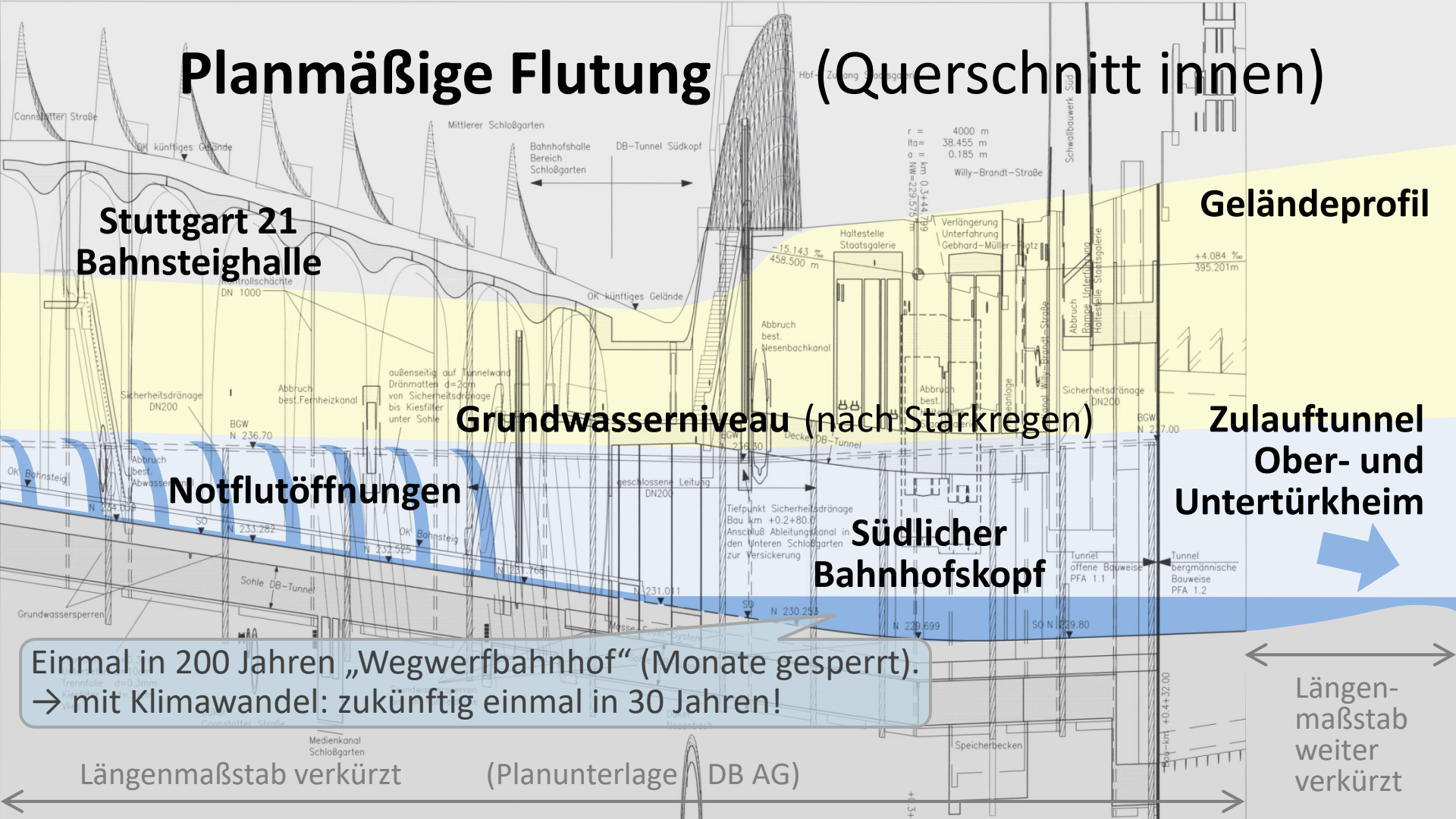
Todesfalle für aber-hunderte Reisende!



# Sturzflut, oberflächlicher Abfluss (Außenansicht)



# Planmäßige Flutung (Querschnitt innen)



**Stuttgart 21  
Bahnsteighalle**

**Geländeprofil**

**Grundwasserniveau (nach Starkregen)**

**Zulauftunnel  
Ober- und  
Untertürkheim**

**Notflutöffnungen**

**Südlicher  
Bahnhofskopf**

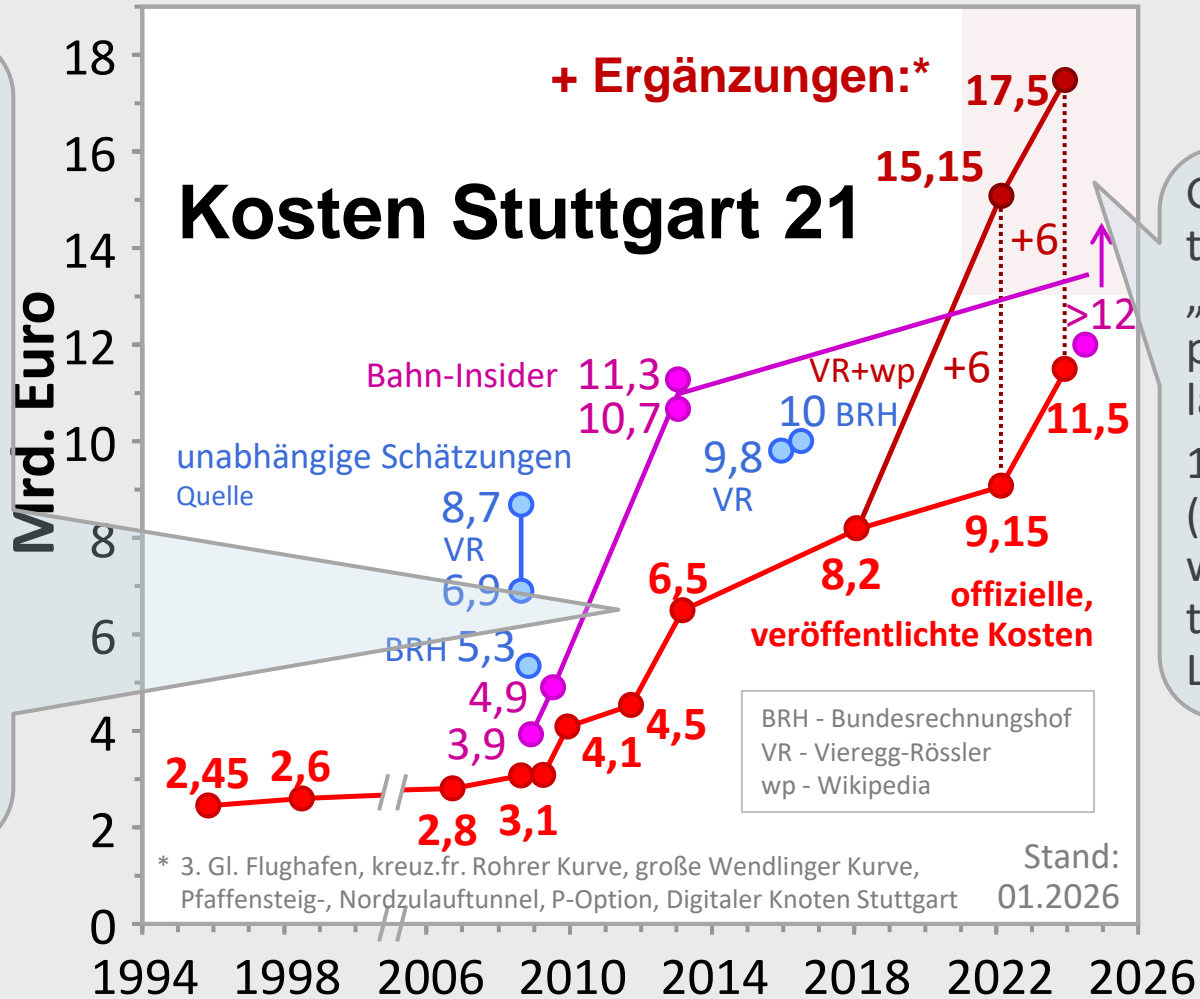
Einmal in 200 Jahren „Wegwerfbahnhof“ (Monate gesperrt).  
→ mit Klimawandel: zukünftig einmal in 30 Jahren!

Längenmaßstab verkürzt

(Planunterlage DB AG)

Längen-  
maßstab  
weiter  
verkürzt

(Ergänzung)  
 Beispiel 2013: DB Aufsichtsrat beschließt Weiterbau wegen vermeintlich 77 Mio. Euro Vorteil. Gleichzeitig wurden Nachträge in Milliardenhöhe unterschlagen, unter Beteiligung der Wirtschaftsprüfer!



Großteil der Kostensteigerung in „Ergänzungsprojekte“ ausgelagert:  
 17,5 Mrd. Euro! (bisher) Für 30 % weniger Kapazität und vielfache Lebensgefahr!

Weinberghäusle →

Foto:  
Arnim  
Kilgus

„Fernwanderweg“



**„Und heute tritt all das ein, was wir damals gesagt haben, von A bis Z.“**

**Winfried Kretschmann, 27.05.2025**

Foto: Szenenfoto LPK 27.05.2025

MP Kretschmann wusste Bescheid, 2025, 2018 und auch früher ...

... er hat aber keine Konsequenzen gezogen für den Koalitionsfrieden, für den Machterhalt

Auch andere sind schuld: Kanzlerin Merkel 2010: S21 „Maß für die Zukunftsfähigkeit Deutschlands“, danach keine Korrektur ohne Gesichtverlust. Oder Thilo Sarrazin, 2018 vor Bundestag: Durch illegales Koppelgeschäft (Nahverkehr 1 Milliarde überteuert) waren DB und Land als Komplizen zur Umsetzung gezwungen.

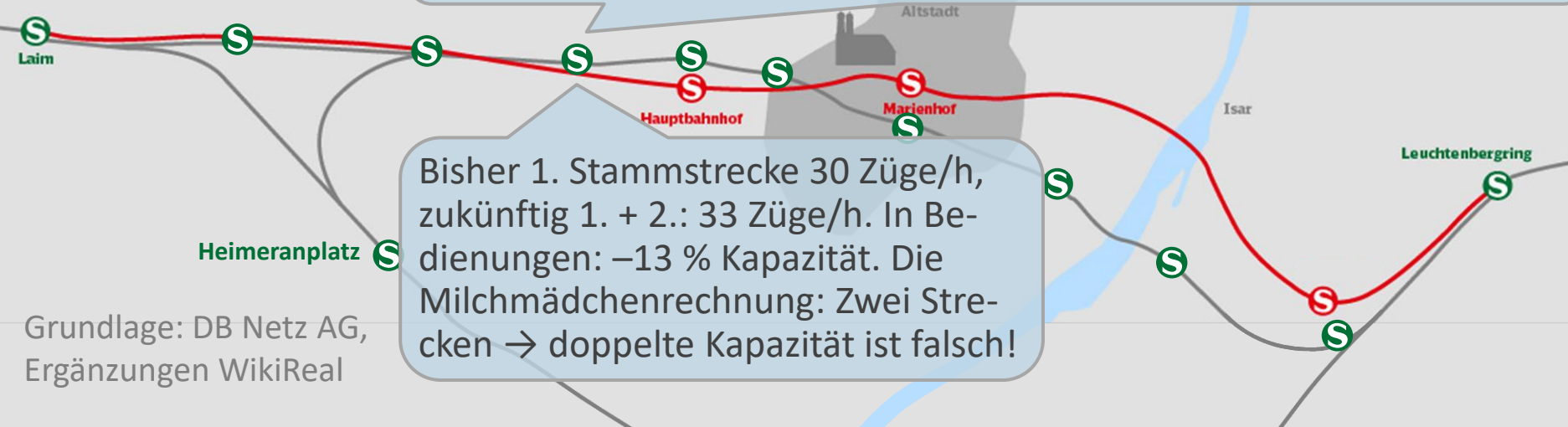
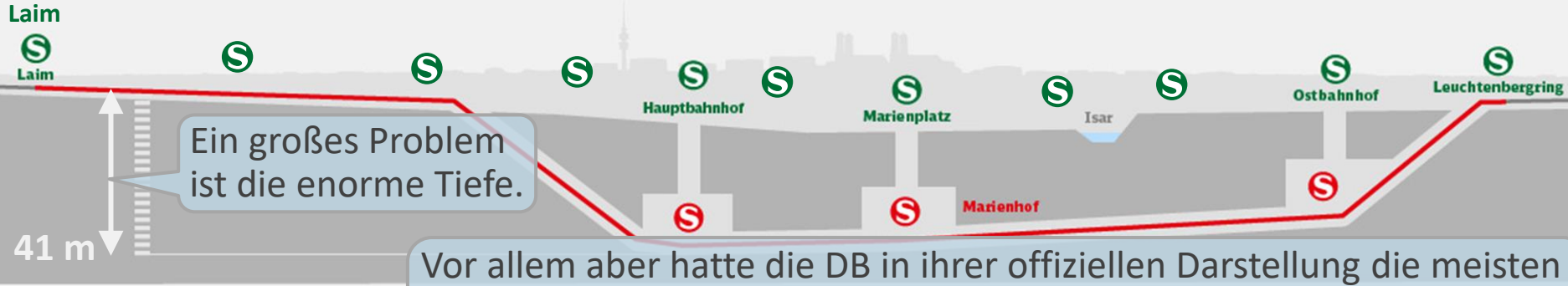
**„Bei Stuttgart 21 ist alles eingetreten, was die Gegner befürchtet hatten.“**

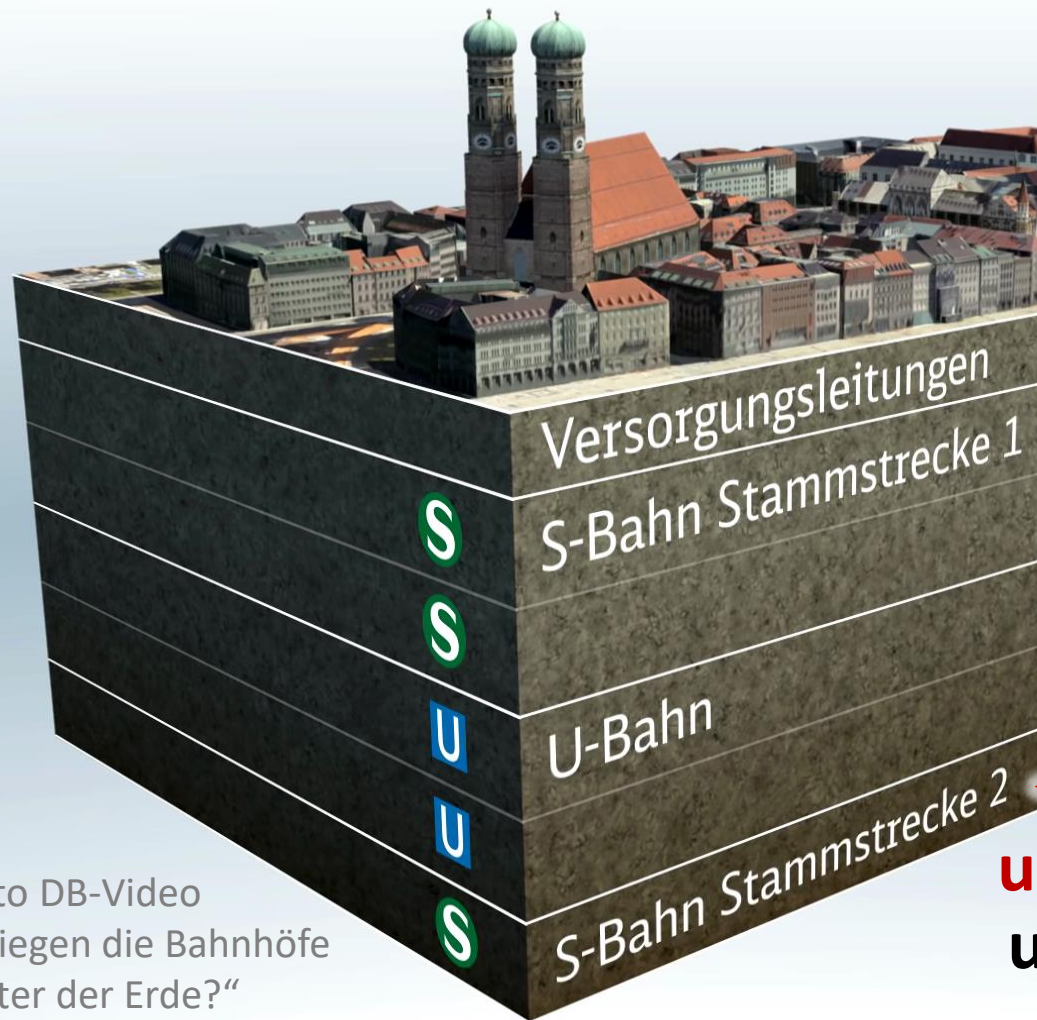
**Winfried Kretschmann, 18.12.2018**

## 2. Stammstrecke München

(Ergänzung) Zitate: „Es ging uns in der Landesregierung natürlich auch darum, München zu zeigen, was dieses Stuttgart draufhat.“ Annette Schavan zu S21, CDU, 2014. „Wir wollen wirklich mal zeigen, dass ein Großprojekt in Deutschland noch geht.“ Horst Seehofer zur 2. S., CSU, 2016

# 2. Stammstrecke: Nur 1/3 der Stationen bedient





Die enorme Tiefe illustriert hier die Bahn selbst. Laut eigener Aussage entspricht die Tiefe der eines 14-stöckigen Hochhauses!

Fahrgäste werden sich 2-mal überlegen, ob sie die vielen Minuten extra in die Tiefe oder wieder hoch in Kauf nehmen!

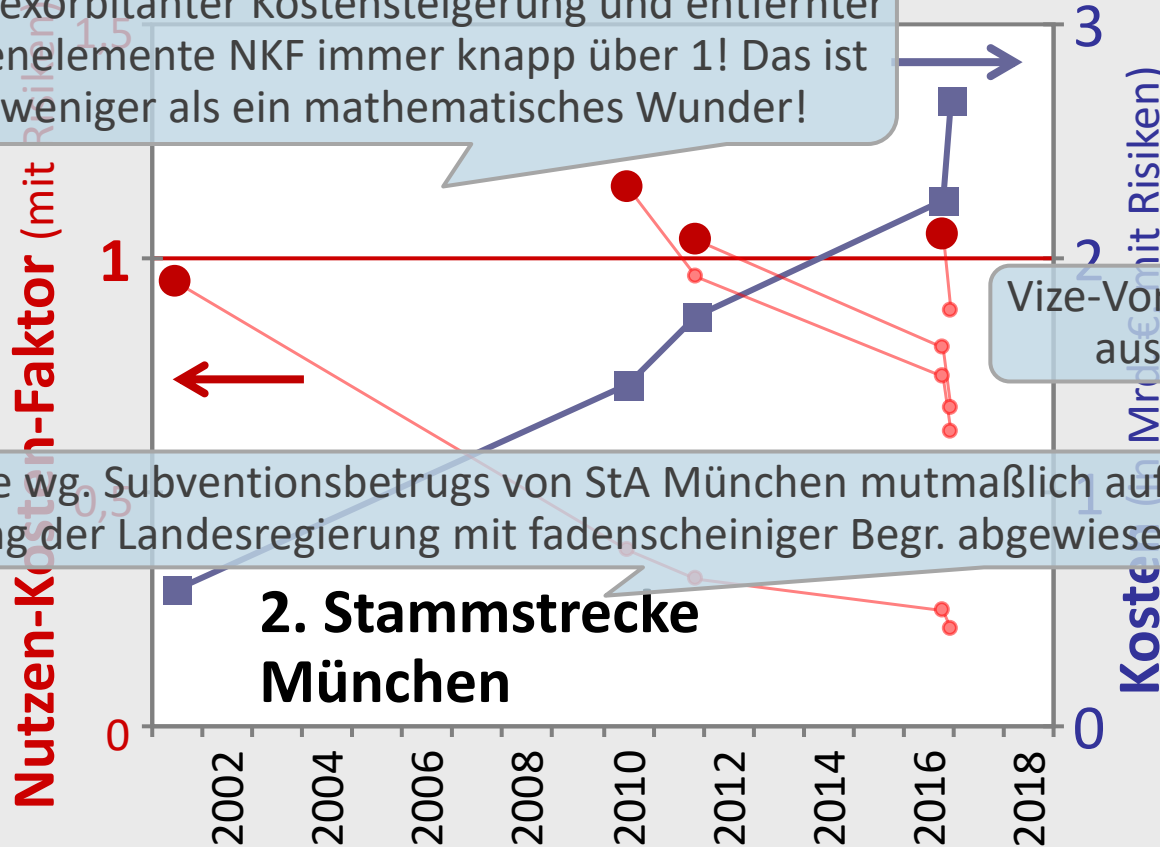
← **2. Stammstrecke unter 2 S-Bahntunneln und 2 U-Bahntunneln!**

Szenenfoto DB-Video  
„Warum liegen die Bahnhöfe so tief unter der Erde?“

Hier nur Kostensteigerung der ersten 15 Jahre, bis zur Entscheidung über den Bau.

# Nutzen zu Kosten trotz Kostensteigerung immer knapp über 1!

Trotz exorbitanter Kostensteigerung und entfernter Nutzelemente NKF immer knapp über 1! Das ist nicht weniger als ein mathematisches Wunder!



Vize-Vorsitzender des Untersuchungsausschusses (CSU): eher 14 Mrd.!

Obwohl auch noch **Nutzen-elemente entfernt** werden.

Die Kosten sind inzwischen bei **> 11 Mrd. Euro!**

Anzeige wg. Subventionsbetrugs von StA München mutmaßlich auf Weisung der Landesregierung mit fadenscheiniger Begr. abgewiesen!

**2. Stammstrecke München**

- NKF-relevante Kosten
- Nutzen-Kosten-Faktor
- -Fortschreibung

Nun zu einem der „Ergänzungsprojekte“ zu Stuttgart 21,  
dem inzwischen auf 2 Mrd. Euro geschätzten

# Pfaffensteigtunnel

Bisheriger direkter Zugang der Gäubahn zum Hauptbahnhof geht verloren ...

**Stuttgart Hbf**

# Trassenkonkurrenz im Fildertunnel

**Panoramabahn**

**Fildertunnel**

... zukünftig muss sie sich den Fildertunnel mit den Hauptbahnen aus Ulm/München und Tübingen teilen.

(Ergänzung) NKV Pfaffensteig (0,24) mit 2-gleisigen Gäubahnausbau zusammengelegt (NKV 2,7, 66 Strecken-km entfernt): NKV über eins!?

**Flughafen**

In der S21-Planung sollten die Fern- und Regionalzüge der Gäubahn die S-Bahn-Strecke mitbenutzen, das war aber betriebsinstabil bis zur Unfahrbarkeit!

**Pfaffensteigtunnel**

**Gäubahn**

**S-Bahn**

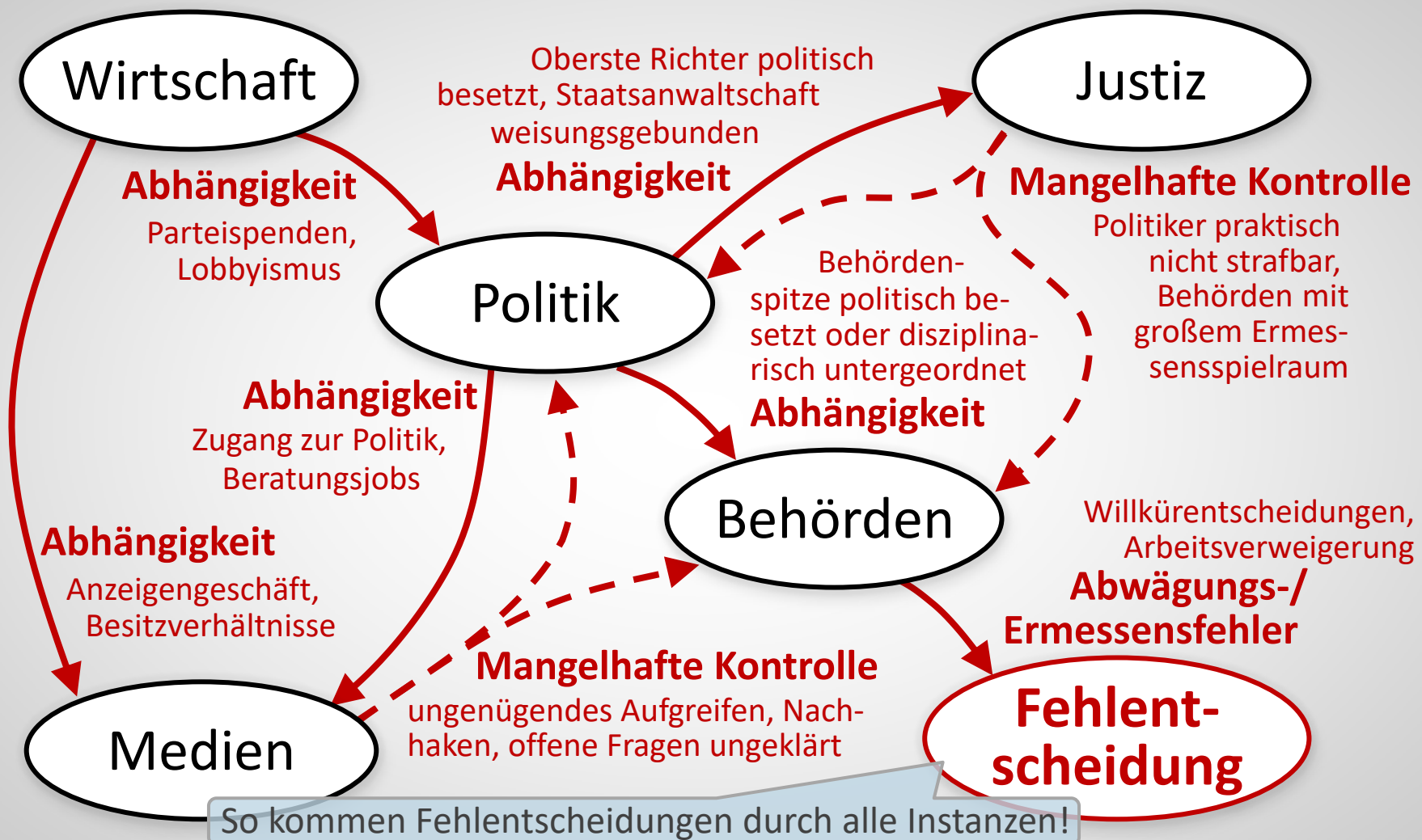
Deutschlands längster Tunnel wird gebaut, wo kein Berg zu unterqueren ist – er soll nur eine Fehlplanung von S21 reparieren!

**Tübingen**

**von Ulm/München**

**Albvorlandtunnel**

**Fazit**



# Scheuers Amigos

02.02.2025, Spiegel 6/2025, S. 30-34, S. 31

**AFFÄREN** Eine geheime Spenderliste der CSU offenbart, wie Unternehmer den Wahlkampf von Andreas Scheuer finanzierten. Die meisten Geldgeber wollten auch etwas von ihm.

knapp 30.000 Euro an die FDP. Die 20.000 Euro für Scheuers Wahlkampf dagegen kamen von der Herrenknecht AG.

Ging es bei der Scheuer-Spende auch um geschäftliche Interessen? Drei Monate nach der Überweisung schickte Herrenknecht einen Brief an den Minister. Sein Thema: der Bau neuer Bahnstrecken. Scheuer antwortete ebenfalls per Brief. »Für Ihr Schreiben vom 19. Juli 2021 danke ich Ihnen.« Und weiter: »Ich stimme mit Ihnen überein, dass wir

Viele weitere Fälle, z.B.: 2024/25: 225.000 € an CDU (Pfaffensteig). 2013: 25.000 € an CSU (2. Stammstrecke)

insbesondere bei den Schlüsselprojekten der Schieneninfrastruktur eine zeitnahe Inbetriebnahme benötigen.«

Zudem übermittelte Scheuer Informationen zu drei Projekten »von besonderer Wichtigkeit«. Es ging um den Brenner-Nordzulauf, die Rheintalbahn und den Fernbahntunnel Frankfurt. Dort sollen neue Trassen auch unterirdisch verlaufen, was sie für einen Hersteller von Tunnelbohrmaschinen interessant macht.

# Professioneller Faktencheck

- **Professionelle Mediation**
- **Öffentlich übertragen, Videoaufzeichnung**
- **Abstimmung zu Themen und Dokumenten**
- **Metaplan-Technik**
- **Belege für sämtliche Aussagen**
- **Arbeitsgruppen, Folgetermine bei Bedarf**

Wichtig!

Hochleistungs-„Wahrheitsmaschine“  
in der Praxis unter schwierigsten  
(auch politisch) Bedingungen erprobt.  
Funktioniert ausgesprochen schnell!

[wikireal.org/wiki/  
Stuttgart\\_21/Faktencheck](http://wikireal.org/wiki/Stuttgart_21/Faktencheck)

Daher der wichtige Rat an alle Bürger mit Interesse an einem funktionierende und sicheren Bahnverkehr:

Engagieren Sie sich, fordern Sie, dass Projekte sich qualifiziert der Kritik stellen müssen, vertrauen Sie nicht blind den Autoritäten!

# Augen auf beim

# Tunnelkauf

**Vorsicht! Gemeinwohlgefährdende Großprojekte!**