AUF DER BAUSTELLE
VORTRIEB UND AUSHUB FÜR TUNNELBAU

Letzte Aktualisierung war am **18. Januar 2016**

S21 - Neuordnung Bahnknoten Stuttgart

RETTUNGSZUFAHRT HAUPTBAHNHOF SÜD | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.2)

231,60 m (von 231,6 m) Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

FILDERTUNNEL | VON FILDERPORTAL RICHTUNG HAUPTBAHNHOF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE TVM (PFA 1.2)

4.079,65 m (von 9.468 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
incl. Startröhre: 143 m
123 m (von 9.468 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

FILDERTUNNEL | VON RETTUNGSZUFAHRT HBF SÜD RICHTUNG FILDERPORTAL | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.2)

20,82 m Verzweigungsbauwerk Ost | **zur Baustelle**
40,60 m Verzweigungsbauwerk West | **zur Baustelle**

TUNNEL BAD CANNSTATT | ZWISCHENANGRIFF NORD | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

26 m Schacht | **zur Baustelle**
68,97 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.2 inkl. Technikräume) | **zur Baustelle**
116,40 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.3) | **zur Baustelle**
190,53 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.4 inkl. Technikräume) | **zur Baustelle**
121,90 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.2.5) | **zur Baustelle**
13,50 m Entrauchungsbauwerk | **zur Baustelle**

TUNNEL BAD CANNSTATT | VON ZA NORD RICHTUNG HAUPTBAHNHOF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

1.215,80 m (von 2.086 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
756,80 m (von 2.104 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

TUNNEL BAD CANNSTATT | VON ZA NORD RICHTUNG BAD CANNSTATT | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

511,40 m (von 1.416 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
736,10 m (von 1.580 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

TUNNEL BAD CANNSTATT | VERZWEIGUNGSBAUWERK KRIEGSBERG | VON BA1 RICHTUNG ZA NORD | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

95,83 m Ost-Röhre | **zur Baustelle**
62,87 m West-Röhre | **zur Baustelle**

TUNNEL FEUERBACH | ZWISCHENANGRIFF PRAG | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

324,75 m Zugangsstollen | **zur Baustelle**

41,81 m Verbindungsbauwerk (Nr. 1.5.1.B) | **zur Baustelle**

TUNNEL FEUERBACH | VON ZA PRAG RICHTUNG HBF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

305,10 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
329,10 m West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

TUNNEL FEUERBACH | VON ZA PRAG RICHTUNG FEUERBACH | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.5)

160,60 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
117,10 m West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

S-BAHN | OFFENE BAUWEISE (PFA 1.5)

278,00 m Tunnel | **zur Baustelle**
257,00 m Haltestelle Mittnachtstraße | **zur Baustelle**

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | ZWISCHENANGRIFF ULMER STRASSE | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

39,80 m Schacht | **zur Baustelle**
104,90 m Zugangsstollen

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | VON ZA ULMER STRASSE RICHTUNG HAUPTBAHNHOF | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

276,40 m (von 3.537 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
508,15 m (von 3.433 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

TUNNEL OBERTÜRKHEIM | VON ZA ULMER STRASSE RICHTUNG OBERTÜRKHEIM | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

225,90 m (von 1.924 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
473,80 m (von 1.840 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

TUNNEL UNTERTÜRKHEIM | VON ZA ULMER STRASSE RICHTUNG UNTERTÜRKHEIM | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 1.6A)

15,00 m (Achse 714) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

S21 insgesamt = 11.869,18 m (von 59.090 m)
davon Summe Tunnel für Bahngleise = 10.589,02 m

Neubaustrecke Wendlingen–Ulm (NBS)

BOSSLERTUNNEL | ZWISCHENANGRIFF UMPFENTAL | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

948 m Zugangsstollen fertiggestellt | **zur Baustelle**

BOSSLERTUNNEL | VON ZA UMPFENTAL RICHTUNG STUTTGART - NORDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

744,70 m (von 5.250 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
0 m (von 5.250 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

BOSSLERTUNNEL | VON ZA UMPFENTAL RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

47,70 m (von 3.550 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

0 m (von 3.550 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

BOSSLERTUNNEL | VON PORTAL AICHELBERG RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE TVM (PFA 2.2)

3.844,83 m (von 5.250 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
incl. Startröhre: 15,00 m
15,00 m (von 5.250 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

STEINBÜHLTUNNEL | VON BAUGRUBE PFAFFENÄCKER RICHTUNG STUTTGART - NORDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

4.223,00 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
4.199,00 m West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

Nordvortrieb ist **abgeschlossen**.

28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 01-L3) | **zur Baustelle**
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 02-L3) | **zur Baustelle**
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 03-L3) | **zur Baustelle**
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 04-L3) | **zur Baustelle**
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 05-L3) | **zur Baustelle**
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 06-L3) | **zur Baustelle**
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 07-L3) | **zur Baustelle**
26,40 m Verbindungsbauwerk (Nr. 08-L3) | **zur Baustelle**

STEINBÜHLTUNNEL | BAUGRUBE PFAFFENÄCKER - OFFENE BAUWEISE (PFA 2.2)

Gesamtaushub: **137,00 m** | **zur Baustelle**
Betonierarbeiten:
Gewölbe: 86,00 m
28,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 09-L3) | **zur Baustelle**

STEINBÜHLTUNNEL | VON BAUGRUBE PFAFFENÄCKER RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.2)

441,00 m Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
430,00 m West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

Südvortrieb ist **abgeschlossen**.

TUNNEL WIDDERSTALL | OFFENE BAUWEISE (PFA 2.3)

Gesamtaushub: **962 m** | **zur Baustelle**
Betonierarbeiten:
Gewölbe: 610 m
Sohle: 730,00 m

TUNNEL IMBERG | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.3)

220,00 m Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

TUNNEL IMBERG | OFFENE BAUWEISE (PFA 2.3)

Gesamtaushub: **279,00 m** | **zur Baustelle**
Betonierarbeiten:
Gewölbe: 0,00 m

ALBABSTIEGSTUNNEL | ZWISCHENANGRIFF LEHRER TAL | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

370,75 m Zugangsstollen | **zur Baustelle**

ALBABSTIEGSTUNNEL | VON ZA LEHRER TAL RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

1.530,60 m (von 2.543 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
1.227,20 m (von 2.526 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

29,80 m Verbindungsbauwerk (Nr. 07) | **zur Baustelle**
30,00 m Verbindungsbauwerk (Nr. 08) | **zur Baustelle**

ALBABSTIEGSTUNNEL | VON ZA LEHRER TAL RICHTUNG STUTTGART - NORDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

1.295,40 m (von 3.332 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
1.393,70 m (von 3.338 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

29,70 m Verbindungsbauwerk (Nr. 05) | **zur Baustelle**
29,70 m Verbindungsbauwerk (Nr. 06) | **zur Baustelle**

ALBABSTIEGSTUNNEL | VON PORTAL DORNSTADT RICHTUNG ULM - SÜDVORTRIEB | BERGMÄNNISCHE BAUWEISE (PFA 2.4)

1.501,60 m (von 3.332 m) Ost-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**
1.622,20 m (von 3.338 m) West-Röhre Tunnelvortrieb | **zur Baustelle**

36,00 m Verbindungsbauwerk (Nr. 01) | **zur Baustelle**
25,40 m Verbindungsbauwerk (Nr. 02) | **zur Baustelle**

NBS insgesamt = 25.899,98 m (von 61.844 m)

davon Summe Tunnel für Bahngleise = 24.113,93 m

zur Übersicht der Baustellen und Baumaßnahmen